



### Betriebsergebnis der Geschäftsstelle Nachtzuschlag Erfolgsrechnung 2014

	2014 CHF <sup>1</sup>	Budget 2014 CHF <sup>1</sup>	2013 CHF <sup>1</sup>
<b>Betriebsertrag</b>			
Schweizerische Bundesbahnen SBB	188 126	188 126	59 805
Busbetrieb Rapperswil-Eschenbach-Rüti ZH	1 832	1 832	610
Südbadenbus GmbH	0	0	332
Frauenfeld-Wil-Bahn	1 811	1 811	523
Rheintal Bus AG	3 902	3 902	1 313
Busbetrieb Olten-Gösgen-Gäu	5 667	5 667	1 569
Busbetrieb Aarau	4 418	4 418	1 473
Regionalbus Lenzburg	3 614	3 614	1 090
Verkehrsbetriebe St. Gallen	5 145	5 145	2 053
Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen	7 819	7 819	2 314
Verkehrsbetriebe Schaffhausen	7 782	7 782	797
Regionale Verkehrsbetriebe Schaffhausen	5 805	5 805	512
Zürcher Verkehrsverbund ZVV	187 327	187 327	58 833
Zugerland Verkehrsbetriebe AG	2 687	2 687	484
Schweizerische Südostbahn	2 037	2 037	627
Appenzeller Bahnen AG	3 984	3 984	1 163
Regiobus Gossau SG	3 075	3 075	792
Postauto Schweiz, Anteil OSTWIND	6 631	6 631	2 144
Postauto Schweiz, Anteil A-Welle	11 055	11 055	2 855
Thurbo AG	83 851	83 851	24 938
BDWM Transport AG	2 431	2 431	773
<b>Total Betriebsertrag</b>	<b>539 000<sup>2</sup></b>	<b>539 000<sup>2</sup></b>	<b>165 000</b>
<b>Betriebsaufwand</b>			
Personalaufwand	-70 051	-80 000	-75 000
Kommunikationsaufwand <sup>3</sup>	-3 707	-20 000	-1 536
Vertriebssystem <sup>4</sup>	-389 540	-401 000	-6 014
Finanzen <sup>5</sup>	-8 326	-23 000	-10 644
Reserven <sup>6</sup>	0	-15 000	0
<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>-471 624</b>	<b>-539 000</b>	<b>-93 194</b>
<b>Betriebsergebnis</b>	<b>67 376</b>	<b>0</b>	<b>71 806</b>

1 Beträge exkl. MwSt.

2 Der budgetierte Betriebsertrag wird zu Beginn des Geschäftsjahres den Transportunternehmungen in Rechnung gestellt. Die nichtverwendeten Mittel werden als Betriebsergebnis ins folgende Geschäftsjahr übernommen.

3 Bei der Erstellung des Budgets 2014 wurde ein Betrag für die Neugestaltung der Website Nachtzuschlag eingestellt. Der Relaunch der Website wurde jedoch aus terminlichen Gründen auf 2015 verschoben.

4 Der Budgetposten beinhaltet erstmals auch die Gebühren für den SMS-Nachtzuschlag. Zwei Provider (Sunrise und Orange/Salt) haben ihre Gebühren in der 2. Hälfte 2014 gesenkt, dadurch fielen die Kosten tiefer aus als geplant.

5 Der Aufwand der Prüfgruppe zur Prüfung der Einsteigerzahlen war geringer als vorgesehen, entsprechend fielen die Arbeitszeit-Entscheidungen tiefer aus.

6 Es gab keinen unvorhergesehenen Aufwand, aus diesem Grund wurde die Reserve nicht benötigt.

Bilanz per 31.12.2014	31.12.14 CHF <sup>1</sup>	31.12.13 CHF <sup>1</sup>
<b>Aktiven</b>		
Kontokorrent SBB AG	160 423	-60 857
Aktive Rechnungsabgrenzung	0	132 663
<b>Total Aktiven</b>	<b>160 423</b>	<b>71 806</b>
<b>Passiven</b>		
Passive Rechnungsabgrenzung	21 241	0
<b>Total Fremdkapital</b>	<b>21 241</b>	<b>0</b>
<b>Gesellschaftskapital</b>		
Vortrag vom Vorjahr	71 806	0
Betriebsergebnis	67 376	71 806
<b>Total Gesellschaftskapital</b>	<b>139 182</b>	<b>71 806</b>
<b>Total Passiven</b>	<b>160 423</b>	<b>71 806</b>

<sup>1</sup> Beträge exkl. MwSt.

#### Absatz und Verkehrsertrag\*

Absatz in Stück	1.1.–31.12.2014	1.1.–31.12.2013	Ertrag in CHF inkl. MwSt.	1.1.–31.12.2014	1.1.–31.12.2013
Einzel-Nachtzuschlag	1 160 642	1 108 386	Einzel-Nachtzuschlag	5 803 210	5 541 930
MFK-Nachtzuschlag	3 174	3 472	MFK-Nachtzuschlag	85 698	93 744
SMS Nachtzuschlag	403 375	411 058	SMS Nachtzuschlag	2 016 875	2 055 290
App Nachtzuschlag (ab Juni 14)	4 058	0	App Nachtzuschlag (ab Juni 14)	20 290	0
ZKB Nachtzuschlag	310 982	299 156	ZKB Nachtzuschlag	1 321 674	1 271 413
SHKB Nachtzuschlag (ab Dez. 13)	11 546	0	SHKB Nachtzuschlag (ab Dez. 13)	49 071	0
			Ticketintegrationen	138 047	235 323
<b>Total Absatz Nachtzuschlag</b>	<b>1 893 777</b>	<b>1 822 072</b>	<b>Total Ertrag</b>	<b>9 434 864</b>	<b>9 197 700</b>

\* Der Absatz des Nachtzuschlages erhöhte sich um 3,9%. Der entsprechende Verkehrsertrag erhöhte sich durch die verminderten Ticketintegrationen um 2,6%.



An die Gesellschafterversammlung des Nachtzuschlag, Zürich

## Bericht des Wirtschaftsprüfers

Auftragsgemäss haben wir eine Review der Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Verkehrsertrag) des Nachtzuschlag für das am 31.12.2014 abgeschlossene Geschäftsjahr vorgenommen.

Für die Jahresrechnung ist die Geschäftsführerin verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, aufgrund unserer Review einen Bericht über die Jahresrechnung abzugeben.

Unsere Review erfolgte nach dem Schweizer Prüfungsstandard 910. Danach ist eine Review so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden, wenn auch nicht mit derselben Sicherheit wie bei einer Prüfung. Eine Review besteht hauptsächlich aus der Befragung von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie analytischen Prüfungshandlungen in Bezug auf die der Jahresrechnung zugrunde liegenden Daten. Wir haben eine Review, nicht aber eine Prüfung, durchgeführt und geben aus diesem Grund kein Prüfungsurteil ab.

Bei unserer Review sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

### Solidis Revisions AG



Thomas Frischknecht  
dipl. Wirtschaftsprüfer  
zugel. Revisionsexperte  
leitender Revisor



Kurt Frauchiger  
dipl. Wirtschaftsprüfer  
zugel. Revisionsexperte

### Beilage

1. Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Verkehrsertrag)

Olten, 13. Mai 2015